

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОРЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
НОВОУСМАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

15.12.2017 г. № 115  
с. Орлово

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на 2018 – 2030 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», пунктом 10 части 1 статьи 11, пунктом 4 части 1 статьи 27 Устава Орловского сельского поселения, администрация Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на 2018 – 2030 годы согласно приложению.

2. Обнародовать настоящее постановление на доске обнародования нормативных правовых актов в здании администрации Орловского сельского поселения по адресу: Воронежская область, Новоусманский район, с. Орлово, ул. Свободы, 68, в здании МКОУ «Орловская СОШ» по адресу: Воронежская область, Новоусманский район, с. Орлово, ул. Пионерская, д.14а, в здании Орловской участковой больницы по адресу: Воронежская область, Новоусманский район, с. Орлово, ул. Больничная, 25а и на официальном сайте Орловского сельского поселения в сети «Интернет» <http://orlovosp.ru>.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу сельского поселения Пескова В.И.

Глава Орловского сельского поселения

В.И.Песков

Приложение  
к постановлению администрации  
Орловского сельского поселения  
Новоусманского муниципального района  
Воронежской области  
от 15.12.2017 г. № 115

Программа  
комплексного развития  
транспортной инфраструктуры  
Орловского сельского поселения  
Новоусманского муниципального района  
Воронежской области  
на 2018-2030 годы

2017 год

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.

## ВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на период с 2018 по 2030 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области, в том числе, социально- экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области на 2018 – 2030 годы (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально- экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2018 по 2030 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет: 24166,1 тыс.руб. 2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 24166,1 тыс.руб. Оплата уличного освещения 8165 тыс.руб. 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 935,7 тыс.руб. Оплата уличного освещения 605 тыс.руб. 2020год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения 1180,6 тыс.руб. Оплата уличного освещения 610 тыс.руб. 2021год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения

	<p>1200 тыс.руб.  Оплата уличного освещения  620 тыс.руб.  2022-2026 годы  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  6000 тыс. руб.  Оплата уличного освещения  3150 тыс.руб.  2027-2028 годы  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  2500 тыс. руб.  Оплата уличного освещения  1280 тыс.руб.  2029 год  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  1300 тыс. руб.  Оплата уличного освещения  650 тыс.руб.  2030 год  Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  1300 тыс. руб.  Оплата уличного освещения  650 тыс.руб.  Финансирование из бюджета Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры.</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования.</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения.</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.

2.1. Общие сведения.

Орловского сельского поселения расположено в северной части Новоусманского района Воронежской области. В состав Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области входят 4 населенных пунктов.

Климат данной местности – умеренно-континентальный, с жарким и сухим летом и умеренно холодной зимой с устойчивым снежным покровом и хорошо выраженными переходными сезонами.

Среднегодовая температура воздуха составляет +5,4°С. Средние из абсолютных максимальных температур составляет +34°С, средние из абсолютных минимальных температур составляет -29°С.

Первые морозы наблюдаются в последних числах сентября, а последние весенние в конце апреля. Продолжительность безморозного периода от 220 до 227 дней.

Среднегодовая сумма осадков на территории составляет более 550 мм. Образование устойчивого снежного покрова происходит в середине декабря, а разрушение – в конце марта. Толщина снежного покрова от 20 до 25 см. Число дней со снежным покровом – 122.

На территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области месторождения полезных ископаемых отсутствуют.

На территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области следующие особо охраняемые природные территории:

- Памятник природы – участок реки Усманки.

Памятник представляет собой участок реки Усманки границ сельского поселения.

- Охотничий заказник регионального значения «Зеленая зона». Сеть охотничьих заказников весьма нестабильна, что является следствием узконаправленных функций этой категории.

Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области наделено статусом сельского поселения Законом Воронежской области от 23 декабря 2004 года № 90-ОЗ «Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров муниципальных образований Новоусманского и Рамонского районов».

В состав территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области входят земли следующих 4 населенных пунктов:

- село Горки;
- село Макарье;
- поселок Малые Горки;
- село Орлово;

Внешние связи Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Орлово до административного центра Новоусманского района по автодороге – 22 км.

Сооружения речного, воздушного и железнодорожного сообщения в Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области отсутствуют.

## 2.2. Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- регионального значения «М «Дон» - Малая Пиваловка – гр. Липецкой области»;
- регионального значения «М «Дон» - Малая Пиваловка – гр. Липецкой области» - пос. Трудовое»;
- регионального значения «Орлово – ст. Тресвятская»;
- регионального значения «М «Дон»-Малая Пиваловка – гр. Липецкой области» - с. Горки»;
- регионального значения «Воронеж - Тамбов» - с. Орлово»;
- регионального значения «Орлово - Углянец».

Вдоль южной границы Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области проходит автомобильная дорога федерального значения Р193 «Воронеж-Тамбов».

Одной из основных проблем автодорожной сети Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок груза на территории поселения.

### 3.1. Анализ улично-дорожной сети

В состав Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области входят 4 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с. Широково и населенными пунктами МО.

Населенные пункты	Расстояние до с. Орлово, км
село Горки	3
село Макарье	5
поселок Малые Горки	6

Селитебные территории населённых пунктов сформировались вдоль берегов рек. Населенные пункты Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области сформированы застройкой, представленной в основном одноэтажными индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и поселковые дороги, которые составляют основу планировочной структуры улично-дорожной сети. Такими улицами являются: в с. Орлово – ул. Школьная, ул. Свободы, ул. Ленина, ул. Красина, ул. Больничная, ул. Пионерская, ул. Октябрьская, ул. Комсомольская, пер. Матросова, ул. Александра Кобзева, пер. Солнечный, ул. Мира, ул. Юности, ул. Садовая, ул. Луговая, ул. Орловская; в с. Горки – ул. Советская, ул. Садовая, пер. Речной, ул. Ленина; в с. Макарье – ул. Буденного, ул. Артамонова, ул. Советская, ул. Мира, ул. Ленина, ул. Береговая. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта умеренная. Транзитное движение транспорта осуществляется через с. Макарье и с. Орлово.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.

№ п.п.	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км	Присваиваемые идентификационные номера
село Орлово			
1	ул. Свободы	0,2	20-225-880 ОП МП 01
2	ул. Александра Кобзева	1,6	20-225-880 ОП МП 02
3	ул. Школьная	1,0	20-225-880 ОП МП 03
4	ул. Комсомольская	0,4	20-225-880 ОП МП 04
5	ул. Октябрьская	1,2	20-225-880 ОП МП 05
6	ул. Дружбы	0,8	20-225-880 ОП МП 06
7	пер. Дружбы	0,4	20-225-880 ОП МП 07
8	пер. Зои Космодемьянской	0,3	20-225-880 ОП МП 08

9	пер. Волгоградский	0,3	20-225-880 ОП МП 09
10	пер. Матросова	0,4	20-225-880 ОП МП 010
11	ул. Василия Пескова	0,2	20-225-880 ОП МП 011
12	ул. Орловская	1,2	20-225-880 ОП МП 012
13	ул. Луговая	1,3	20-225-880 ОП МП 013
14	ул. Юности	0,9	20-225-880 ОП МП 014
15	ул. Садовая	0,7	20-225-880 ОП МП 015
16	пер. Южный	0,2	20-225-880 ОП МП 016
17	пер. Кирова	0,3	20-225-880 ОП МП 017
18	пер. Мирный	0,4	20-225-880 ОП МП 018
19	пер. Восточный	0,6	20-225-880 ОП МП 019
20	пер. Котовского	0,4	20-225-880 ОП МП 020
21	пер. Солнечный	0,6	20-225-880 ОП МП 021
22	ул. Больничная	1,5	20-225-880 ОП МП 022
23	ул. Космонавтов	1,0	20-225-880 ОП МП 023
24	ул. Молодежная	0,2	20-225-880 ОП МП 024
25	ул. Пионерская	0,4	20-225-880 ОП МП 025
26	ул. Мира	0,8	20-225-880 ОП МП 026
27	ул. Анатолия Гуцало	0,8	20-225-880 ОП МП 027
28	ул. Пушкинская	0,7	20-225-880 ОП МП 028
29	ул. Коммунаров	1,3	20-225-880 ОП МП 029
30	ул. Полевая	0,9	20-225-880 ОП МП 050
31	ул. Тихая	1,1	20-225-880 ОП МП 051
	Итого:	22,1	
село Горки			
32	ул. Ленина	0,8	20-225-880 ОП МП 030
33	ул. Московская	0,1	20-225-880 ОП МП 031
34	ул. Школьная	0,45	20-225-880 ОП МП 032
35	ул. Речная	0,6	20-225-880 ОП МП 033
36	ул. Садовая	0,35	20-225-880 ОП МП 034
37	ул. Советская	1,4	20-225-880 ОП МП 035
38	ул. Терешковой	0,9	20-225-880 ОП МП 036
39	ул. Левобережная	1,5	20-225-880 ОП МП 037
40	ул. Рабочая	0,3	20-225-880 ОП МП 038
41	пер. Речной	0,2	20-225-880 ОП МП 039
	Итого:	6,6	
село Макарье			
42	ул. Артамонова	0,9	20-225-880 ОП МП 040
43	ул. Береговая	1,4	20-225-880 ОП МП 041
44	ул. Гагарина	0,3	20-225-880 ОП МП 042
45	ул. Советская	0,5	20-225-880 ОП МП 043
46	ул. Ново-Советская	0,5	20-225-880 ОП МП 044
47	ул. Эртиля	0,25	20-225-880 ОП МП 045
48	ул. Ленина	0,4	20-225-880 ОП МП 046
49	ул. Мира	0,45	20-225-880 ОП МП 047
50	пер. Клубный	0,2	20-225-880 ОП МП 048
	Итого:	4,9	
поселок Малые Горки			
51	ул. Комарова	1,4	20-225-880 ОП МП 049
	Итого:	1,4	
	ИТОГО:	35,0	

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	35,0
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	

В результате анализа улично-дорожной сети Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

### 3.2. Характеристика транспортной инфраструктуры.

На территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области есть следующие объекты транспортной инфраструктуры:

- АЗС – мощностью две топливораздаточные колонки.
- 3 СТО – мощностью два поста каждая.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 274 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 1465 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

### 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Новоусманского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования

транспортного комплекса на территории Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области предусмотрено:

-реконструкция автодороги ул. Космонавтов, протяженностью 1,0 км;

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области. Карта населенных пунктов: с. Орлово, с. Макарье, с. Горки, пос. Малые Горки с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области».

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2018	2019	2020	2021	2030
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	105000	105000	105000	105000	105000
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	3000	3000	3000	3000	3000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	105000	105000	105000	105000	105000
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1

#### 5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
с. Орлово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	22,1	1.0	0,6	0,6
	главных улиц;	км	-	-	-	-
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	22,1	1.0	0,6	0,6
с. Горки	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	6,1	-	-	-
	главных улиц	км	1,25	-	-	-
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
с. Макарье	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4,9			
	главных улиц	км	-			
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				
пос. Малые Горки	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,4	-	-	-
	главных улиц	км	1,4	-	-	-
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км				

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 0,68 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 240 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так: согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

СТО - мощностью два поста - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 15,0 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 15,0 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 1,0 км;

- строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 1,25 км;

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области. Карта населенных пунктов: с. Орлово, с. Горки, с. Макарье, пос. Малые Горки, с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области».

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Орловского сельского поселения.

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Орловского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м <sup>2</sup> )	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)									Источники финансирования
			начало	окончание			на весь период 2018-2030 гг.	по годам								
								2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2030	-	-	24166,1	1249,8	935,7	1180,6	1200	6000	2500	1300	1300	Администрация Орловского МО
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.2017	12.2030	-	-	8165	600	605	610	620	3150	1280	650	650	Администрация Орловского МО

\* информация требует уточнения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Орловского сельского поселения на 2018 - 2030 годы, составляет 24166,1 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2017 года) приведены в таб.7

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Орловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы									всего
		2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2028	2029	2030		
1	Ремонт дорог	1249,8	935,7	1180,6	1200	6000	2500	1300	1300	24166,1	

2	Освещение	600	605	610	620	3150	1280	650	650	8165
---	-----------	-----	-----	-----	-----	------	------	-----	-----	------

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Орловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Орловского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Орловского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	24166,1	0	0	24166,1	0
2	Освещение	8165	0	0	8165	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Орловского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения выше среднего;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;
- доходы населения на уровне средних по району.

#### 7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности

качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Орловского сельского поселения.

Администрация Орловского сельского поселения Новоусманского муниципального района Воронежской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.